

## **Informe sobre la necesidad de modificación del contrato del Servicio del Funicular de Bulnes**

### **1. Antecedentes**

La necesidad de modificación del contrato del Servicio del Funicular de Bulnes se fundamenta, tal como se ha señalado en informes anteriores, en el interés social y en la imposibilidad de prever el nuevo horario en el pliego que sirvió de base a la licitación.

### **2. Situación actual**

El Funicular de Bulnes constituye el único acceso no pedáneo a la localidad, existiendo únicamente un camino rural denominado *Canal del Texu*.

En los dos últimos años se ha consolidado un incremento de visitantes, no solo en temporada estival, sino también en temporada baja. Muchos usuarios combinan el uso del Funicular con el recorrido por el Canal del Texu, utilizando ambos medios de forma alterna.

### **3. Problemática detectada**

Este equilibrio se mantuvo hasta la primavera del presente año, cuando comenzaron a producirse desprendimientos que han provocado el cierre intermitente del Canal del Texu.

A ello se suma:

- El aumento del número de visitantes.
- La necesidad de incrementar la presencia de trabajadores en Bulnes.
- El cierre parcial del Canal, que ha limitado las alternativas de acceso.

Todo ello ha generado una demanda evidente por parte de vecinos y visitantes para ampliar el horario del Funicular.

#### 4. Justificación de la modificación

Los horarios que ahora se proponen no pudieron ser previstos con anterioridad, dado que era imposible anticipar el incremento de usuarios derivado de la mala evolución del terreno en la Canal del Texu.

Este aumento de horarios se mantendrá y se reforzará en el próximo contrato, incorporando un apartado específico que permita la flexibilidad en la modificación de horarios como causa prevista.

#### 5. Conclusión

La modificación del contrato resulta necesaria para garantizar la accesibilidad, seguridad y calidad del servicio, atendiendo al interés social y a circunstancias sobrevenidas que no pudieron contemplarse en la licitación inicial.

Oviedo, a la fecha de la firma digital

LA JEFA DEL SERVICIO DE TRANSPORTES

Fdo.: María Martínez Rodríguez